

LIJST 11 nr. 835/ de Cuijper, Floris (1875-1965): Antwerpen - La Société Royale de Zoologie

Lot van 3 medailles in zilver, verguld zilver en brons, *geschonken aan "Mr. A.J.J. Van Opstal En Souvenir du transport des Eléphants du Congo 28-X-1921"* - 65mm. diameter

Oxydatievlekken/ tâches d'oxydation, Zeer Fraai (TTB) - 1800 €



Alexis Jacques Jules Marie van Opstal (Antw.1874-St.-Genesius-Rhode 1936) begon zijn carrière in de firma John P.Best, eerste maritieme maatschappij te Antwerpen. In 1908 stapte hij over naar het maritiem agentschap Walford, waar hij directeur werd in 1910.

In 1919 creëerde hij "L'Agence Maritime Internationale" waarvan hij benoemd werd tot gedelegeerd bestuurder.

Onder zijn impuls werd de lijn Antwerpen-Matadi heropend en werden nieuwe boten ingezet voor passagierstransport zoals de Anversville, de Elisabethville, de Thysville, de Bruxellesville en de Albertville.

Zoals het opschrift van deze medailles laat blijken, werden er niet alleen passagiers vervoerd, maar onder andere ook tropische dieren voor de Zoo van Antwerpen, toen onder naam van de Société royale de zoologie d'Anvers.

Langs die weg kon hij ook een aanzienlijke collectie Afrikaanse kunst en artefacten bijeenverzamen. Deze objecten werden door zijn vriend majoor Laurent gecollecteerd, administrateur bij de Compagnie du Fer du Congo. In 2008 ging een deel van zijn collectie voor hallucinante prijzen onder de hamer te Parijs bij het veilinghuis Artcurial in Hotel Dassault.

Zelf heeft Van Opstal geen voet op Congolese grond gezet, maar zijn invloed op de koloniale verhouding was zeer aanzienlijk. Hij was ook een van de eerste leden van de *Royal Club Africain d'Anvers*

Alex van Opstal was een spilfiguur in de fusie tussen de C.M.B.C. met de Cie africaine de Navigation en de Lloyd Royal Belge tot de C.M.B. (Compagnie Maritime Belge) in 1930.

Het eerste transportschip onder naam van de C.M.B. werd naar hem genoemd : de 'Alex van opstal'. Het heeft echter maar twee jaar gevaren, want bij het begin van de Tweede Wereldoorlog (1939) liep het op een zeemijn en verging .